Změny v tarifu PID od 1. 7. 2011 – informace pro obce

1. **Původně nepřestupní jízdenka za 12 Kč (platnost 15 min), která se používá ve vnějších pásmech je od 1. 7. 2011 přestupní a lze ji použít na nočních linkách (řada 601…). Nelze ji použít jen ve vlacích zapojených do PID a nikdy nesmí do Prahy (ani v případě dvojpásem 1,B nebo 1,0). To, že je určena jen pro vnější pásma, platilo i před 1. 7. 2011. Obdobně je to s žákovskými jízdenkami na 15 min. - jsou v autobusech přestupní. Ty však neplatí na noční linkách jako všechny žákovské jízdenky.**

2. **Všechna zavazadla jsou nově za 16 Kč bez ohledu na počet pojížděných pásem. Stále platí, že držitelé předplatních jízdenek, a to i krátkodobých (24hodinové, 72hodinové), mohou přepravit jedno zavazadlo podléhající placení zdarma.**

3. **Přepravné za psa (na vodítku s náhubkem) je nově platba jako za zavazadlo - 16 Kč bez ohledu na počet projížděných pásem a pes na ni může i přestoupit. Platí tak dlouho jako jízdenka pro jednotlivou jízdu cestujícího, který psa přepravuje. Jako úhrada přepravného za psa lze použít také 24hodinové jízdenky (za 55 Kč jen v Praze a za 80 Kč ve všech pásmech)**

4. **Kolo na cyklobusu se nově přepravuje za 16 Kč – jednotně, obdobně jako ostatní zavazadla. Tady je však jedna změna – to přepravné platí jen pro jeden spoj. Při platnosti jednotlivých jízdenek, které zde přicházejí do úvahy k používání, to stejně ani jinak nevyjde.**

5. **Na území Prahy se mění ceny jízdenek. Přestupní jízdenka původně za 26 Kč nově stojí 32 Kč stejně jako dosud stála 4pásmová jízdenka pro vnější pásma. Také se prodlužuje její platnost na 90 min. jako dosud platila 4pásmopvá jízdenka ve vnějších pásmech. Tedy už máme opět stejnou jízdenku pro Prahu (pro připomenutí pásmo P se počítá jako 2 tarifní pásma, tedy P,P,0,B = čtyři tarifní pásma) a pro 4 pásma. Možné kombinace pro použití jízdenek pro jednotlivou jízdu jsou uvedeny v tabulce, která je součástí této informace.**

6. **Další jízdenka, kterou lze použít v Praze, je jízdenka za 24 Kč. To je jediná jízdenka, kde se liší časové použití v Praze a ve vnějších pásmech. Jízdenka je přestupní. Ve vnějších pásmech platí pro 3 tarifní pásma - 60 minut od označení nebo prodeje z USV, ale v Praze (která má jak je zmíněno výše hodnotu 4 pásem) se její platnost proto (ta jízdenka je jinak 3pásmová) zkracuje na 30 minut. V tomto případě musí být zakoupena u řidiče nebo označena v označovacím strojku v jednom z pražských pásem. Nahrazuje tak původní jízdenku za 18 Kč, která byla v Praze nepřestupní, ve vnějších pásmech přestupní a měla plno komplikovaných omezení.**

7. **Jízdenka za 18 Kč se při použití na příměstských linkách nemění. Ve vnějších pásmech se používá zcela stejně jako dosud, tedy je přestupní a platí 30 min. Lze na ni přestoupit v rámci časové a pásmové platnosti i do vlaků zapojených do PID. Shodná je i možnost přejet na ni z/do pásma 1 do B a i v tomto případě platí 30**

minut a je přestupní nově i v pásmu B, (to je v praxi jen v pár případech, kdy je možno přestoupit z jedné příměstské linky v pásmu B na druhou opět příměstskou linku a zase jen v pásmu B).

8. **Ostatní sazby ani použití jízdného pro jednotlivou jízdu se nemění.**

9. **SMS jízdenky na území Prahy se nyní bude možno zakoupit ve 4 druzích – 32 Kč/90 min, 24 Kč/30 min, 110 Kč/24 hod a 310 Kč/72 hod (3 dny). Nově budou platit na přívozech. Ostatní zůstává při starém – tedy platí jen v pásmu P a neplatí ve vlacích zapojených do PID. Na příměstských linkách nadále neplatí.**

Tabulka jízdného pro jednotlivou jízdu – jen vybrané druhy

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Pásmová platnost/počet tarifních pásem	**cena plnocenné jízdenky**	**cena zvýhodněné jízdenky***	**časová platnost min**	**možnost použití - kombinace pásem**
2	**18 Kč**	**9 Kč**	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	**24 Kč**	**12 Kč**	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	**24 Kč**	**12 Kč**	30	Praha
4 nebo Praha	**32 Kč**	**16 Kč**	90	Praha nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	**40 Kč**	**20 Kč**	120	P,0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět vnějších pásem
6	**46 Kč**	**23 Kč**	150	P,0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest[2)] vnějších pásem
7	**54 Kč**	**27 Kč**	180	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6[2)] nebo sedm[2)] vnějších pásem
8	**62 Kč**	**31 Kč**	210	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6[2)] nebo B,1,2,3,4,5,6[2)],7[2)]
9	**68 Kč**	**34 Kč**	240	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6[2)],7[2)]
10[2)]	**76 Kč**	**38 Kč**	270	P,0,B,1,2,3,4,5,6[2)]
11[2)]	**84 Kč**	**42 Kč**	300	P,0,B,1,2,3,4,5,6[2)],7[2)]
*Tyto jízdenky neplatí pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi ve vnějších tarifních pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6[2)],7[2)]. Sleva pro tuto kategorii je pouze v Praze. Je to stejně jako to bylo před 1. 7. 2011				

Tabulka jízdného Přestupní jízdenky plnocenné pro jednotlivou jízdu formou SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky (MOP) – neplatí ve vlacích, na příměstských linkách				
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID - jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	**24 Kč**	**není**	30	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID - jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	**32 Kč**	**není**	90	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID

10. **Mění se ceny krátkodobých předplatních jízdenek (24hodinvá, 72hodinová), ruší se jízdenka 5denní a zjednodušuje se jejich použití. 24hodinová nově stojí 110 Kč, zvýhodněná 55 Kč, 72hodinová (3denní) stojí 310 Kč. Zvýhodněná 72hodinová (3denní) se nevydává. Na 72hodinovou jízdenku nově cestuje jen jeden cestující (dříve bylo možno svézt s sebou ještě bez dalšího doplatku dítě do 15 let, to je zrušeno). Krátkodobé jízdenky pro všechna pásma stojí nově 160 Kč pro osoby starší 15 let a zvýhodněná je určena pro děti od 6 do 15 let a stojí 80 Kč. Obě se můžou koupit u řidiče na příměstských linkách.**

11. **Ruší se bez náhrady jízdenky T+R a jízdenky P+R. V praxi se setkaly jen s velmi malým zájmem.**

12. **Nově se zavádí jízdenka SONE+MHD Praha ve dvou druzích - SONE+MHD Praha (ČD - Středočeský kraj a Praha) za 400 Kč a SONE+MHD Praha (ČD celostátní) za 700 Kč. Jízdenky SONE+MHD Praha opravňují v den své platnosti (maximálně do 24.00 hod dne platnosti) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně, protože mají jen jednu jízdenku. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje, je na ní datum prodeje z UNIPOK a platí jen v daný den do půlnoci. Tyto jízdenky prodávají jen pokladny ČD.**

13. **Bezplatná přeprava**

    a) **Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) – jako dosud, bez dokladování věku.**

    b) **Děti od 6 do 10 let pouze v Praze v pásmech P a 0 vč. B na jakoukoli průkazku vydanou organizací (i mimo systém PID) s fotografií, jménem, příjmením a datem narození, nárok končí dnem 10. narozenin nebo aplikací Doklad o nároku na bezplatnou přepravu Dítě od 6 do 15 let (pozn. samotná Opencard nestačí, není na ni vytištěn věk). Cena aplikace je 120 Kč na 6 let. Ve vnějších pásmech platí zvýhodněné jízdné, takže prokáže-li dítě nárok na bezplatnou přepravu v Praze, koupí si u řidiče jízdenku jen pro požadovaný počet vnějších pásem.**

    c) **Děti od 10 do 15 let pouze v Praze v pásmech P a 0 vč. B aplikací Doklad o nároku na bezplatnou přepravu Dítě od 6 do 15 let (pozn. samotná Opencard**

nestačí, není na ni vytištěn věk). Cena aplikace je 120 Kč na 6 let. Ve vnějších pásmech platí zvýhodněné jízdné, takže prokáže-li nárok na bezplatnou přepravu v Praze, koupí si pak u řidiče zvýhodněnou jízdenku jen pro požadovaný počet vnějších pásem. Jiný způsob doložení nároku na bezplatnou přepravu v Praze není dovolen.

d) Osoby od 65 do 70 let pouze v Praze v pásmech P a 0 vč. B aplikací Doklad o nároku na bezplatnou přepravu Senior od 65 do 70 let (pozn. samotná Opencard nestačí, není na ni vytištěn věk). Cena aplikace je 120 Kč maximálně na dobu nároku na slevu. Ve vnějších pásmech platí plnocenné jízdné, takže prokáže-li nárok na bezplatnou přepravu v Praze, koupí si pak plnocennou jízdenku jen pro požadovaný počet vnějších pásem. Jiný způsob doložení nároku na bezplatnou přepravu v Praze není dovolen.

e) Osoby nad 70 let - pro tyto cestující se nic nemění. Mohou dokládat i občanským průkazem nebo povolením k trvalému pobytu v ČR nebo identifikační průkazkou. Bezplatná přeprava je ve všech pásmech – tedy v Praze i ve vnějších pásmech, ovšem mimo vlaky zapojené do PID. Ve vlacích PID je bezplatná přeprava pouze v pásmech P a 0 vč. B na příslušnou aplikaci „Doklad o nároku na bezplatnou přepravu pro osoby starší 70 let“ nahranou na Opencard. Cena aplikace je 20 Kč na 4 roky, opět samotná opencard není doklad, není na ni možno zobrazit datum narození. Tento elektronický doklad lze použít i v autobusech.

f) Držitelů průkazu „ZTP“ a "ZTP-P" včetně průvodce a vodícího psa – vše beze změny.

V Praze dne 30. 6. 2011
Zpracoval: ROPID