

## EUROVIA CS zahájí tento víkend práce na dalším úseku dálnice D1

**Praha, 6. června – Na dalším úseku dálnice D1 začnou o tomto víkendu práce, konkrétně mezi km 12 – 16 ve směru na Prahu. V daných místech bude kompletně vyměněn povrch komunikace. Uvedené práce si vyžádají dopravní omezení v místě. Práce provede EUROVIA CS pro ŘSD ČR do konce srpna 2018.**

Na dálnici D1 v úseku km 12 – 16 dojde ke kompletní výměně povrchu vozovky včetně výměny betonových a ocelových svodidel, k opravě odvodnění, dopravního značení, mostů a protihlukových stěn. Vše tak, aby byl průjezd místem komfortní, plynulý a hlavně bezpečný.

*„Práce byly rozděleny do 4 navazujících etap dle postupu prací tak, aby byl v místě maximálně možné zachován provoz. Každopádně práce se neobejdou bez dopravního opatření v místě, které zaručí dostatečný a bezpečný prostor pro provedení prací a bezpečnost pracovníků. Proto bychom chtěli požádat všechny řidiče o dodržování stanovených rychlostí,“* sdělila Iveta Štočková, tisková mluvčí EUROVIA CS.

O víkendu konkrétně 9. června začne na daném úseku rozmístování dopravního opatření tak, aby v pondělí 11. června mohly začít práce. Během **1. etapy** do konce června bude doprava vedena v režimu 3 + 1 + 1 jízdní pruh. Doprava bude vedena v části dálnice směrem na Brno, kde budou 3 pruhy a 1 protisměrný oddělený dočasným svodidlem a v části dálnice na Prahu, kde bude probíhat oprava, pak bude další jeden jízdní pruh na Prahu.

V rámci **2. etapy** od konce června do poloviny července bude doprava vedena v pravém jízdním pásu (směr na Brno) v režimu 3+1 s oddělením protisměrných jízdních pruhů pomocí dočasného svodidla. V levém jízdním pásu (směr Praha) bude veden jeden jízdní pruh v rychlém jízdním pruhu.

V tomto termínu bude také uzavřena levá strana Exitu 15 Všechromy tj. sjezd ve směru od Brna a nájezd ve směru na Prahu. Objízdná trasa bude vedena po dálnici D1 s možným otočením na Exitu 12 Modletice a Exitu 21 Mirošovice.

Od poloviny července do začátku srpna v průběhu **3. etapy** povede doprava v místě levým jízdním pásem (směr Praha) v režimu 2+2 s oddělením protisměrných jízdních pruhů pomocí dočasného svodidla. V pravém jízdním pásu (směr Brno) bude veden jeden jízdní pruh v odstavném pruhu.

### **Kontakt pro další informace:**

Iveta Štočková  
tisková mluvčí  
vedoucí útvaru komunikace a marketingu  
T/ +420 224 951 349  
Gsm/ +420 731 602 380  
E/ [iveta.stockova@eurovia.cz](mailto:iveta.stockova@eurovia.cz)  
[www.eurovia.cz](http://www.eurovia.cz)

## ► Tisková zpráva

V rámci **4. etapy** od začátku do konce srpna bude provoz veden v levém jízdním pásu (směr Praha) v režimu 2+2 s oddělením protisměrných jízdních pruhů pomocí dočasného svodidla. V pravém jízdním pásu (směr Brno) bude veden jeden jízdni pruh v rychlém jízdním pruhu. Současně bude v tomto termínu uzavřena pravá strana Exitu 15 Všechnomy tj. sjezd ve směru od Prahy a nájezd ve směru na Brno. Objízdná trasa bude vedena po dálnici D1 s možným otáčením na Exitu 12 Modletice a Exitu 21 Mirošovice.

Práce v tomto místě budou následně pokračovat na jaře 2019, kdy se bude pracovat v úseku km 12 – 9 ve směru na Prahu.

### **Základní informace:**

Název: **Oprava AB vozovky km 11,980 – 16,000 P a km 16,000 – 9,400 L**

Investor: ŘSD ČR

Zhotovitel: EUROVIA CS

Termín modernizace: 06/2018 – 08/ 2018, 04/2019 – 06/2019

### ***Kontakt pro další informace:***

*Iveta Štočková  
tisková mluvčí  
vedoucí útvaru komunikace a marketingu  
T/ +420 224 951 349  
Gsm/ +420 731 602 380  
E/ [iveta.stockova@eurovia.cz](mailto:iveta.stockova@eurovia.cz)  
[www.eurovia.cz](http://www.eurovia.cz)*